

## Commission défense 23 février 2015

Présents : G Delaporte, C Dupin, A Couteau, L Pugnère, J Henriot, C Pradelle, E Messire, H Hetté, C Peltier, P Legesne, CM Blet, J Cabaret, M Javoy.

### Maison de santé

Laurent Pugnère a pris contact avec une trentaine d'étudiants en médecine susceptibles de s'installer prochainement. Aucun n'a répondu favorablement pour s'installer sur Orléans à son compte. Il semblerait que ces derniers aspirent plus à se sentir «encadrés», « en sécurité » (travail à temps partiel, ou en institution....64% des sortants, choisiraient d'être salariés). Saint Marceau a encore une quinzaine de médecins, d'ici 5 ans cinq seront partis à la retraite.

Que peut-on proposer à l'échelle de Saint-Marceau ?

Offre attractive, mais laquelle ? Le généraliste a aussi une vocation sociale. La rémunération est moindre par rapport aux spécialistes.

### Que peut faire la municipalité ?

Au titre du contrat de ville sur Dauphine y aura t-il une opportunité sur Saint-Marceau ? Il semble qu'il faille inciter l'installation des jeunes, via annonces, volonté municipale, politique d'aide et de soutien via une bourse d'installation...

Laurent Pugnère va rencontrer Mme Kerrien à sa permanence pour lui faire part des préoccupations par rapport à la population de St Marceau sur les questions de santé. Il fera un retour de son entretien.

### Que peut faire le Comité ?

Rencontre avec journaliste

Lettre à l'adhérent.

### Priorité réaménagement rue :

Aucune réponse précise -> Lettre au maire à rédiger par Guy Delaporte

### Problème sécurité :

Les pourcentages de délits sont en augmentation sur le quartier. De plus il y a un manque de confidentialité du commissariat d'Olivet.

A voir relance de la demande d'un commissariat dans le quartier avec communication à la presse.

Conteneur enterré au niveau de l'angle de la rue Savary remplacé par des conteneurs en surface ce qui génère des nuisances.

FAMAR : appel d'offre en cours pour le projet « french Tech ».

### Carrefour de Verdun.

Un accident mortel a eu lieu récemment, les embouteillages sont quotidiens.

A voir :

Evolution trafic RD 2020 suite arrêt tarif préférentiel autoroute.

Relance élus pour une gratuité entre Orléans Nord et Orléans Sud comme pour les autres villes (Tours, Angers ...)